THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF TEXTILES (SHRI G. VENKAT SWAMY): (a) Yes, Sir.

(b) Inclusion of cotton yarn in the list of essential commodities confers powers on Government of India for regulating the production, supply and distribution of cotton yarn including hank yarn for maintaining or increasing supplies or for securing their equitable distribution and availability in the Textile Industry including handloom sector.

(c) Government has no price control on cotton yarn. In order to make available adequate quantity of hank yarn to handloom weavers at reasonable prices, Government of India has taken the following measures:—

(i) Loan assistance for setting up of weavers cooperative spinning mills for increasing the availability of hank yarn in the handloom sector;

(ii) Constitution of State Level Yarn Price Fixation Committees for regulating the prices of yarn produced in the cooperative and state sector mills for supply to handloom weavers;

(iii) Scheme for supply of yarn to handloom weavers at mill-gate prices and through the operations of National Handloom Development Corporation; and

(iv) Exemption from excise duty on plain reeled hank yarn.

Loss to Air India due to strike by flight engineers

*455. SMT. VEENA VERMA:
SHRI RAJNI RANJAN SAHU:

Will the Miinster of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to refer to the answer to Unstarred Question 2488 given in the Rajya Sabha on the 16th March, 1993 and state:

(a) what are the details of the demands of flight engineers of Air India and what is Government's reaction thereto; and

(b) the loss suffered by Air India as a result of the strike by the Air India flight engineers during the last week of February, 1993?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD): (a) and (b) The main demands of the Flight Engineers of Air India are:—

(i) The Flight Engineer should be given three stripes on his uniform and a full wing equal to that of First Officer.

(ii) There should be a second Flight Engineer on long haul flights that are operated with an additional Commander.

(iii) Air India should introduce the concept of integrated cockpit crew and towards this end, provide training in line with the practice followed by other international carriers. Equally, management should agree on compensation for the enlarged role of the Flight Engineers.

Government would like to see the end of the strike and restoration of normalcy at the earliest. The loss suffered by Air India owing to disruption of flights on account of the agitation is estimated at about Rs. thirty crores during the period 27-2-93 to 23.3.93.

मध्य प्रदेश में माइक्रोवेव/डिजिटल माइक्रो टावर के माध्यम से सीधे डायल घुमाकर टेलीफोन करने की सेवाएं

*456. श्री दिलीप सिंह जूदेव : क्या संचार मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) मध्य प्रदेश में उन स्थानों के नाम क्या हैं जहां पर केवल डिजिकल

सर्किट के माध्यम से सीधे डायल घुमाकर टेलीफोन करने की सेवायें चालू हैं और माइक्रोवेव टावर नहीं है और ये सेवायें कब से चालू हैं तथा उन स्थानों के नाम क्या हैं जहां पर डिजिटल माईक्रो टावर के माध्यम से सीधे डायल घुमाकर टेलीफोन करने की सेवायें चालू हैं ;

(ख) उक्त फिजिकल सर्किट को डिजिटल माइक्रो टावर में परिवर्तित करने के लिए क्या योजना है और इसे कब तक कार्यान्वित कर दिया जायेगा, और

(ग) रायगढ़ जिले में जशपुर नगर के आदिवासी बहुल क्षेत्र में डिजिटल माइक्रो टावर स्थापित करने सहित सीधे डायल घुमाकर टेलीफोन करने की सेवाओं को सुप्रवाही बनाने तथा इन सेवाओं में बार-बार उत्पन्न होने वाले व्यवधानों को समाप्त करने के लिए कार्यवाही करने हेतु विभाग ने क्या लक्ष्य निर्धारित किया है और प्रस्तावित कार्यवाही का ब्यौरा क्या है ?

संचार मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री सुखराम) : (क) और (ख) मध्य प्रदेश के जिन स्थानों पर ओपेन वायर सर्किटों के माध्यम से एस.टी.डी. सेवा प्रदान की गई है उनके संबंध में जानकारी विवरण – 1 में दी गई है (नीचे देखिए) इन सर्किटों को विश्वसनीय डिजिटल रेडियो या आप्टिकल फाइबर केबिल प्रणालियों के माध्यम से प्रदान करने की अस्थाई योजना भी उसी अनुबंध में दी गई है ।

मध्य प्रदेश में स्थानीय संचारण माध्यम (यू एच एफ/माइक्रोवेव रेडियो प्रणालियों, कोएक्सियल केबिल तथा आप्टिकल फाइबर केबिल प्रणालियों) से जुड़े एस. टी.डी. स्टेशनों की एक सूची विवरण–2 के रूप में दी गई है (नीचे देखिए) ।

(ग) इस समय जशपुर नगर से एस.टी.डी. सेवा जशपुर नगर और गुमला के बीच ओपेन वायर प्रणाली और गुमला तथा रांची के बीच रेडियो प्रणाली के माध्यम से प्रदान की जाती है । जशपुर नगर से स्थाई सर्किट 1994–95 के दौरान जशपुर नगर और गुमला के बीच आप्टिकल फाइबर केबिल अथवा रेडियो प्रणाली के माध्यम से प्रदान किए जायेंगे ।

विवरण–I

उन स्थानों के नाम जहां खुली तार सर्किटों पर एस०टी०डी० सेवाएं चल रही हैं

क्रम सं0	स्थान का नाम	चालू होने की तारीख	स्थाई माध्यम के लिये योजना
1	2	3	4
1.	आदमपुर	27–7–90	96–97
2.	अगरमैना	27–3–92	93–94
3.	बढ़वारा	21–1–92	94–95
4.	बरसिया	27–7–90	94–95
5.	महासमुंद	24–9–90	92–93
6.	खाचरोड	5–92	93–94
7.	खराई	10–4–92	93–94
8.	अशोकनगर	8–6–92	94–95
9.	जशपुर नगर	1–6–92	94–95

1	2	3	4
10.	खजूरी	10-4-92	96-97
11.	सिहोरा	5-6-92	92-93
12.	मोहना	10-8-92	95-96
13.	माडपारा	13-11-92	93-94
14.	न्यूरा	13-11-92	93-94
15.	धामनोद	13-11-92	93-94
16.	सेधवा	7-12-92	93-94
17.	पिपरिया	23-11-92	92-93
18.	पचमारी	9-1-93	94-95
19.	हरदा	25-2-93	94-95
20.	मनासा	8-2-93	94-95
21.	खरसिया	9-3-93	94-95
22.	पाठेलगांव	9-3-93	95-96
23.	मिसरोड	27-7-90	96-97

विवरण 2

उन स्थानों के नाम जहां स्थाई माध्यम अर्थात माइक्रोवेव/को-एक्सियल के जरिये एस.टी.डी. उपलब्ध है

क्रम सं०	स्टेशन	चालू होने की तारीख	क्रम सं	स्टेशन	चालू होने की तारीख
1	2	3	1	2	3
1.	अंबिकापुर	24-1-89	2.	बदनावर	31-3-92
3.	बेतूल	29-3-92	4.	भोपाल	28-8-76
5.	बिनोरा	27-3-92	6.	बाला घाट	22-6-90
7.	बिलासपुर	28-3-93	8.	भिंड	31-3-88
9.	बुरहानपुर	1-12-84	10.	छत्तरपुर	29-3-92
11.	छिदवाड़ा	19-4-89	12.	दतिया	9-12-88
13.	देवास	15-8-86	14.	धार	19-5-87
15.	दमोह	14-7-91	16.	धमतारी	30-3-88
17.	दुर्ग	10-4-84	18.	गुना	10-9-91
19.	ग्वालियर	15-7-87	20.	होशंगाबाद	3-8-88
21.	इटारसी	3-8-88	22.	जबलपुर	11-2-80
23.	झबुआ	6-9-90	24.	जावरा	31-3-87
25.	जगदलपुर	31-1-89	26.	इंदौर	4-5-76
27.	कटनी	10-11-84	28.	खरगौन	9-8-90
29.	खंडवा	18-11-92	30.	मांडला	7-12-91
31.	मंडसौर	31-3-87	32.	मऊ	11-2-83

स्टेशन	चालू होने की तारीख	स्टेशन	चालू होने की तारीख
33. मुरना	26-9-87	34. मंडीदीप	31-3-90
35. नागदा	29-8-90	36. नरसिंहपुर	29-3-92
37. ओबेदुल्लागंज	2-12-92	38. पन्ना	30-3-92
39. पीठमपुर	26-3-90	40. रायपुर	14-3-78
41. राजनंदगांव	28-7-89	42. रीवां	19-4-87
43. राजगढ़	27-3-92	44. रतलाम	20-1-90
45. रायगढ़	29-9-87	46. रायसेन	24-3-90
47. सतना	28-6-87	48. सिहोर	14-4-88
49. सिउनी	14-2-87	50. सानावाड	22-7-91
51. शाजापुर	26-3-92	52. शहडोल	24-9-91
53. शिवपुरी	10-4-91	54. सिंगरोली	26-3-92
55. सीधी	29-3-92	56. टीकमगढ़	28-3-92
57. उज्जैन	14-3-78	58. विदिशा	14-7-88
59. खजुराहो	18-6-92	60. कोरबा	16-6-92
61. अस्टा	10-5-92	62. बड़नगर	9-2-93
63. कुम्हारी	12-4-92		

Distribution of Power from Central Power Units

*457. SYED SIBTEY RAZI: Will the Minister of POWER be pleasel to state:

(a) whether some States and Union Territories have requested for the distribution of power from the Central Power Units;

(b) if so, what are the names of these States and Union Territories;

(c) whether Government have taken any action on these requests; and

(d) if so, the details thereof and if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF POWER (SHRI N. K. P. SALVE): (a) to (d) The power from Central Generating Stations is distributed among various States. The allocation of power from the Central Generating Stations is made to the States on the basis of the formulae approved. Various States have been representing from time to time for revision of the formulae so as to increase their share in the power allocated to them from the Central Generating Stations. The present formulae have been in force for quite sometime and by and large the States have found them acceptable. There is, at present, proposal to revise the formulae.

Power Deficit by the end of Eighth Five Year Plan

*458. SHRI PARMESHWAR KUMAR AGARWALIA: Will the Minister of POWER be pleased to state:

(a) whether Governments attention has been drawn to the observation made in the recent National Convention of Institution of Engineers anticipating major power deficit by the end of the Eighth Five Year Plan period;

(b) if so, what is Government's reaction thereto;

(c) what would be the power deficit by them; and